

# Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/DE05/000218

International filing date: 05 February 2005 (05.02.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: DE  
Number: 10 2004 011 941.4  
Filing date: 09 March 2004 (09.03.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 15 April 2005 (15.04.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



## Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

**Aktenzeichen:** 10 2004 011 941.4

**Anmeldetag:** 9. März 2004

**Anmelder/Inhaber:** ThyssenKrupp Transrapid GmbH, 34127 Kassel/DE

**Bezeichnung:** Magnetpol für Magnetschwebefahrzeuge

**IPC:** H 01 F, H 02 K

**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 5. April 2005  
Deutsches Patent- und Markenamt  
Der Präsident  
Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Schäfers".

Stanschus

Zusammenfassung

Es wird ein Magnetpol für Magnetschwebefahrzeuge beschrieben, der einen Kern (1) und eine auf diesen aufgebrachte Wicklung (16) in Form einer Scheibe aufweist, die aus einem in mehreren Lagen (10a .... 10k) um den Kern (1) gewickelten Leitungsband (17) gebildet ist. Erfindungsgemäß ist das Leitungsband (17) an seinen Längsrändern (17a, 17b) derart zugeschnitten, daß seine Breite vom Kern (1) aus nach außen hin stetig bis zu einem Höchstwert (b2) zunimmt (Fig. 3).

DE 8701

Patentanwalt  
Diplom-Physiker  
Reinfried Frhr. v. Schorlemer

Karthäuserstr. 5A  
34117 Kassel  
Allemagne

Telefon/Telephone (0561) 15335  
(0561) 780031  
Telefax/Telecopier (0561) 780032

ThyssenKrupp Transrapid GmbH, 34127 Kassel

Magnetpol für Magnetschwebefahrzeuge

Die Erfindung betrifft einen Magnetpol gemäß der im Oberbegriff des Anspruchs 1 angegebenen Gattung.

Magnetpole dieser Art werden bei Magnetschwebefahrzeugen in vielfältiger Form eingesetzt, z. B. als Teile von Trag-, Führ- oder Bremsmagneten. Bisher werden diese Magnetpole aus einem auf Massepotential liegenden Eisenkern und einer auf diesen aufgebrachten Wicklung hergestellt, die aus abwechselnd aufeinander folgenden Lagen eines Leiters und eines Isolators gebildet ist (PCT WO 97/30 504). Die Leiter und Isolatoren bestehen dabei aus band- bzw. streifenförmigen Materialien, z. B. Alumini-  
10 umbändern und dünnen Isolierfolien. Zwischen der ersten, an den Kern grenzenden Lage des Leiterbandes und dem Kern ist außerdem in der Regel eine um den Mantel des Kern gelegte Isolationsschicht vorgesehen.

Aufgrund der im wesentlichen rechteckigen Form des Leiterbandes führen dessen an den Kern grenzende Längsränder zu einer scharfkantigen Wicklungsgeometrie, die bei Benutzung des Magnetpols eine Verdichtung der elektrischen Feldstärke und Spitzenentladungen an diesen Stellen zur Folge haben. Da in diesen Bereichen außerdem hohe, bis in den Kilovoltbereich führende Spannungen auftreten, können Isolations-  
schäden, die den Magnetpol unbrauchbar machen, nicht sicher vermieden werden. Das

gilt insbesondere dann, wenn in Trag- oder Führungsmagnetsystemen eine Mehrzahl von Magnetpolen in Reihe geschaltet ist und parasitäre Kapazitäten zusammen mit den Induktivitäten der Magnetpole zu unerwünschten Resonanzschwingungen führen.

5 Der Erfindung liegt daher das technische Problem zugrunde, beim Magnetpol der eingangs bezeichneten Gattung Isolationsstörungen durch an Spitzen od. dgl. auftretende Feldstärkenverdichtungen zu reduzieren bzw. ganz zu vermeiden.

Zur Lösung dieser Aufgabe dienen die kennzeichnenden Merkmale des Anspruchs 1.

10

Die Erfindung bringt den Vorteil mit sich, daß durch das Zuschneiden des Leiterbandes eine vorgewählte Wicklungsgeometrie in dem an den Kern grenzenden Bereich erzwungen wird, aufgrund derer die scharfkantigen seitlichen Ränder der dem Kern nahen Lagen des Leitungsbandes jeweils von der nächsten, weiter vom Kern be-  
15 abstandeten Lage überdeckt und in ihrer Wirkung daher weitgehend unschädlich gemacht werden.

Weitere vorteilhafte Merkmale der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen.

20 Die Erfindung wird nachfolgend in Verbindung mit den beiliegenden Zeichnungen an Ausführungsbeispielen näher erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 in perspektivischer Darstellung die Bewicklung eines üblichen, einen Kern und eine einscheibige Wicklung aufweisenden Magnetpols;

25

Fig. 2 schematisch die Wicklungsgeometrie einer Hälfte des Magnetpols nach Fig. 1 in einem an den Kern grenzenden Bereich als Teilschnitt längs der Linie II - II der Fig. 1;

30 Fig. 3 einen der Fig. 2 entsprechenden, jedoch vergrößerten Teilschnitt durch einen Magnetpol mit einer erfindungsgemäßen Wicklungsgeometrie;

- 3 -

Fig. 4 in einem Teilschnitt entsprechend Fig. 3 ein weiteres Ausführungsbeispiel des erfindungsgemäßen Magnetpols; und

Fig. 5 in einem Fig. 3 und 4 entsprechenden Teilschnitt ein drittes Ausführungsbeispiel des erfindungsgemäßen Magnetpols.

Ein Magnetpol der hier interessierenden Art enthält nach Fig. 1 einen aus einem Blechpaket bestehenden, vorzugsweise quaderförmigen Eisenkern 1 mit abgerundeten Ecken und eine auf diesen aufgebrachte Wicklung 2. Die Herstellung des Kerns 1 kann auf viele verschiedene Arten erfolgen und ist für die vorliegende Erfindung unbedeutend. Außerdem kann der Kern 1 mit einem umlaufenden, an seiner Mantelfläche anliegenden Isolationsschicht 3 versehen sein, die aus einem z. B. aus Kunststoff hergestellten Isoliermaterial besteht und auch als Wicklungsträger ausgebildet sein kann, der Montageflansche 4 aufweist, zwischen denen die Wicklung 2 zu liegen kommt. Die Isolationsschicht 3 dient sowohl zur Montage der Wicklung 2 als auch zur elektrischen Isolierung der Wicklung 2 gegen den Kern 1 in radialer Richtung, bezogen auf eine Mittel- und Wickelachse 5 des Kerns 1.

Die Wicklung 2 wird z. B. durch abwechselnd aufeinander folgende Lagen aus einem Leitungsband 6 (z. B. Aluminium) und zwischen diesen angeordneten, weiteren Isolationsschichten 7 in Form einer Isolierfolie od. dgl. gebildet, die die Lagen in radialer Richtung elektrisch gegeneinander isolieren. Bei der Herstellung des Magnetpols 1 werden die Leitungsänder 6 und die Isolationsschichten 7 z. B. in bekannter Weise von Vorratspulen 8, 9 abgewickelt und koaxial um die Mittelachse 5 auf den Kern 1 gewickelt. Die dadurch erhaltene Wicklung 2 besteht daher aus einer zur Mittelachse 5 koaxialen Scheibe, die in radialer Richtung eine Vielzahl von Lagen aufweist.

Der Magnetpol weist nach Fig. 2, die in einem Teilschnitt einen rechts von der Mittelachse 5 liegenden Wicklungsabschnitt 2a zeigt, eine Vielzahl von Lagen 10 auf, die z. B. einzeln mit den Bezugszeichen 10a bis 10k bezeichnet sind. Dabei liegt die Lage 10a unmittelbar am Kern 1 bzw. der Isolationsschicht 3 an. Zwischen den

- 4 -

einzelnen Lagen 10 sind jeweils durch Linien angedeutete Isolationsschichten 11 vorhanden, die die Lagen 10 in radialer Richtung elektrisch gegeneinander isolieren.

Die innerste Lage 10a und die äußerste Lage 10k sind mit nicht dargestellten, 5 elektrischen Anschlüssen versehen, die dem Anlegen einer Klemmenspannung dienen.

Der Magnetpol besitzt eine Höhe, die parallel zur Mittelachse 5 und zwischen zwei Längsrändern 14 und 15 des die Lagen bildenden Leitungsbandes gemessen wird und somit der Breite des Leitungsbandes entspricht. Ein mittlerer, in Fig. 2 mit dem 10 Buchstaben A bezeichneter Abschnitt des Leitungsbandes ist im Hinblick auf Spitzensfeldstärken vergleichsweise unkritisch. Dagegen zeichnen sich mit dem Buchstaben B und C versehene Abschnitte, die sich beidseitig je eines der Längsränder 14, 15 des Leitungsbandes erstrecken, durch Kanten und Spitzen aus, die unkontrollierbare, hohe Verdichtungen der elektrischen Feldstärke verursachen können. Ein Grund hierfür sind 15 einerseits scharfe, an die Längsränder 14, 15 grenzende Schnittkanten des Leitungsbandes, andererseits Höhentoleranzen und Ungenauigkeiten beim Bewickeln des Kerns 1. Alles dies kann dazu führen, daß im Bereich der Längsränder 14, 15 mäander- und sägezahnförmige Konturen mit sehr kleinen Radien vorhanden sind, die in den dem Kern 1 nahen Bereichen zu den beschriebenen Störungen führen.

20

Erfindungsgemäß ist der Magnetpol daher z. B. gemäß Fig. 3 ausgebildet. Er unterscheidet sich vom Magnetpol nach Fig. 1 und 2 wesentlich dadurch, daß seine Wicklung 16 aus einem Leitungsband 17 hergestellt ist, das in dem an den Kern 1 grenzenden Bereich keilförmig und so zugeschnitten ist, daß seine parallel zur 25 Mittelachse 5 gemessene Breite vom Kern 1 an nach außen hin allmählich von einem mittleren Wert b1 bis zu einem Höchstwert b2 zunimmt. Dabei ist in Fig. 3 neben dem entsprechend Fig. 2 dargestellten Schnittbild eine Draufsicht auf einen den Zuschnitt aufweisenden Teil des Leitungsbandes 17 dargestellt. Der genannte Höchstwert b2 wird vorzugsweise nicht erst am freien, radial außen liegenden Ende des 30 Leitungsbandes 17, sondern, in Richtung einer senkrecht zur Mittelachse 5 verlaufenden Längsachse 18 des Leiterbandes 17 betrachtet, bereits nach einer Länge erreicht,

- 5 -

die einer Anzahl von Lagen 10a, 10b usw. entspricht, die kleiner, vorzugsweise wesentlich kleiner als die Zahl der insgesamt vorhandenen Lagen 10 ist. Beim Vorhandensein von z. B. 100 bis 300 Lagen 10 kann der Höchstwert b2 beispielsweise bereits nach maximal etwa zehn Lagen 10 erreicht sein. Beim Ausführungsbeispiel

5 nach Fig. 3 ist der Höchstwert b2 bereits nach ca. sechs Lagen, d. h. bei der Lage 10f erreicht. Ab dieser Stelle entspricht die Breite des Leitungsbandes 17 dann konstant dem Wert b2.

Die zunehmende Breite des Leitungsbandes 17 wird durch einen in Fig. 3 längs 10 Geraden 19, 20 verlaufenden Zuschnitt seiner Längsränder 17a, 17b in einem dem Kern 1 nahen Abschnitt erreicht. Alternativ kann das Zuschneiden der Längsränder 17a, 17b aber auch, wie Fig. 4 zeigt, längs stetig verlaufender Kurven 21, 22 erfolgen, denen jeder zweckmäßige Verlauf gegeben werden kann.

15 Das beschriebene Zuschneiden der Seitenränder 17a, 17b unter Bildung dreieckförmiger, in Fig. 3 gestrichelt dargestellter Abfallstücke 23 bzw. entsprechender Ausparungen führt dazu, daß die Lagen 10a, 10b .... 10k eine allmählich zunehmende Höhe erhalten. Dabei wird die Steigung der Geraden 19, 20 bzw. Kurven 21, 22 mit besonderem Vorteil so gewählt, daß dem Kern 1 bei den ersten Lagen jeweils nur eine 20 Ecke bzw. scharfe Kante (z. B. 24, 25 in Fig. 3) zugeordnet ist, die bereits von der nachfolgenden Lage flächig abgedeckt wird. So wird z. B. die Kante 24 der Lage 10a von der Lage 10b und die Kante 25 der Lage 10b von der Lage 10c abgedeckt usw., wodurch die schädlichen Spitzenentladungen weitgehend reduziert werden. Dies gilt insbesondere bei Berücksichtigung des Umstandes, daß die Leitungsänder 17 25 vergleichsweise dünn sind (z. B. 0,2 mm) und daher die hier auftretenden Feldstärkenverdichtungen bei Kombinationen Platte/Spitze wenigstens etwa dreimal so groß wie bei einer Kombination Platte/Platte sind. Außerdem kann durch die beschriebene Ausbildung der Zuschnitte sichergestellt werden, daß die kleinste Breite b1 des Leitungsbandes 17 nur um so viel kleiner als die maximale Breite b2 ist, daß die 30 damit verbundene Vergrößerung des ohmschen Widerstandes keine wesentlichen Nachteile im Hinblick auf die Abfuhr der Verlustwärme über den Kern 1 in radialer

Richtung zur Folge hat.

Die mit der Erfindung erzielten Vorteile sind insbesondere aus Fig. 4 ersichtlich, in die analog zu Fig. 2 Zonen D bis H eingezeichnet sind. Dabei ist die Zone D un-  
5 kritisch entsprechend der Zone A in Fig. 2. E und F bezeichnen zwei Zonen, die analog zu den Zonen B und C in Fig. 2 sind, aber hier einen Bereich mit reduzierter Feldstärkebelastung bezeichnen. Die Zonen G und H sind ebenfalls weitgehend unkritisch, da die Feldstärkenbelastung in ihnen stufenweise abnimmt.

10 Weitere Vorteile der Erfindung bestehen darin, daß durch die Vermeidung von Isolationsdurchbrüchen eine höhere Betriebssicherheit, eine Reduzierung von Alterungseffekten und eine Vergrößerung der Nennwerte für Corona- und Teilentladungen erhalten werden. Dabei ist klar, daß die Geometrie der aus Fig. 3 und 4 ersichtlichen Abstufungen im Bereich der ersten Lagen 10a bis 10e im Prinzip beliebig gewählt und  
15 weitgehend den magnetischen Bedürfnissen angepaßt werden kann. Weiter ist es möglich, zwischen der Isolationsschicht 3 des Kerns 1 und der ersten Lage 10a gemäß Fig. 5 noch eine über die Höhe des Kerns 1 durchgehende, teilleitfähige Folie 26 vorzusehen, die z. B. aus einem mit Ruß versetzten, organischen Isolierstoff besteht und dazu geeignet ist, kapazitive Ströme abzuleiten, Betriebsströme dagegen nicht  
20 durchzulassen. Die Folie 26 kann nach dem Bewickeln des Kerns 1 entsprechend Fig. 5 gegen die Kanten und Ecken 24, 25 usw. gelegt werden, um dadurch eine Abrundung und Vergleichmäßigung der abgestuften Bereiche in der Nähe des Kerns 1 zu erhalten und die Gefahr von Spitzentladungen weiter zu reduzieren.

25 Ein besonders wesentlicher Vorteil der Erfindung besteht schließlich darin, daß die um den Kern 1 gewickelte Isolationsschicht 3 nicht, was auch möglich wäre, zur Vermeidung von Isolierungsfehlern dicker als üblich ausgebildet werden muß. Dies würde zwar Isolationsdurchbrüche ebenfalls vermeiden, aber auch die Abführung der in der Wicklung 17 erzeugten Verlustwärme über den Kern 1 erschweren.  
30

Die Ränder 17a, 17b des Leitungsbandes 17 können erfindungsgemäß gleich oder

unterschiedlich zugeschnitten bzw. besäumt werden. Mit besonderem Vorteil erfolgt das Zuschneiden der Längsränder 17a, 17b spiegelsymmetrisch zur Längsachse 18 des Leitungsbandes 17.

- 5 Die Erfindung ist nicht auf die beschriebenen Ausführungsbeispiele beschränkt, die auf vielfache Weise abgewandelt werden können. Dies gilt insbesondere für die im Einzelfall gewählte und ggf. durch Optimierungsrechnungen erhaltene Form der Linien 19, 20 bzw. 21, 22 bzw. der gebildeten Abfallstücke 23. Weiter ist es möglich, den Magnetpol aus zwei oder mehr, in Richtung der Mittelachse 5 übereinander liegenden und durch weitere Isolationsschichten getrennten Scheiben auszubilden, in welchem Fall jede Scheibe entsprechend Fig. 3 bis 5 ausgebildet, d. h. aus in Kernnähe entsprechend zugeschnittenen Leitungsändern bestehen würde. Schließlich versteht sich, daß die verschiedenen Merkmale auch in anderen als den beschriebenen und dargestellten Kombinativen angewendet werden können.
- 10

15

Ansprüche

1. Magnetpol für Magnetschwebefahrzeuge mit einem eine Mittelachse (5) aufweisenden Kern (1) und einer auf diesen aufgebrachten Wicklung (16) in Form einer Scheibe, die aus einem in mehreren Lagen (10) um den Kern (1) gewickelten Leitungsband (17) gebildet ist, dadurch gekennzeichnet, daß das Leitungsband (17) an seinen in Richtung der Mittelachse (5) beabstandeten Längsrändern (17a, 17b) derart zugeschnitten ist, daß seine Breite vom Kern (1) aus nach außen hin stetig bis zu einem Höchstwert (b2) zunimmt.  
5
2. Magnetpol nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Höchstwert (b2) der Breite, in Längsrichtung des Leitungsbandes (17) betrachtet, nach einer Länge erreicht ist, die eine Anzahl von Lagen (10) entspricht, die kleiner als die Zahl der insgesamt vorhandenen Lagen (10a .... 10k) ist.  
10
3. Magnetpol nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Höchstwert (b2) der Breite nach einer etwa zehn Lagen (10) entsprechenden Länge des Leitungsbandes (17) erreicht ist.  
15
4. Magnetpol nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Längsränder (17a, 17b) des Leitungsbandes (17) spiegelsymmetrisch zu einer senkrecht zur Mittelachse (5) erstreckten Längsachse (18) des Leitungsbandes (17) zugeschnitten sind.  
20
5. Magnetpol nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Längsränder (17a, 17b) längs Geraden (18, 19) zugeschnitten sind.  
25
6. Magnetpol nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Längsränder (17a, 17b) längs stetiger Kurven (20, 21) zugeschnitten sind.

7. Magnetpol nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß der Kern (1) an seiner Mantelfläche mit einer Isolationsschicht (3) umwickelt und zwischen der Isolationsschicht (3) und der an diese grenzenden Lage (10a) der Scheibe eine teilreißfähige Folie (26) angeordnet ist, die an zwischen den einzelnen Lagen (10) 5 durch das Zuschneiden des Leitungsbandes (17) gebildeten Stufen (24, 25) anliegt.
8. Magnetpol nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß er wenigstens zwei Scheiben mit aus je einem Leitungsband (17) gebildeten Lagen (10) aufweist und die Leitungsänder (17) aller Scheiben nach einem oder mehreren der 10 Ansprüche 1 bis 7 zugeschnitten sind.

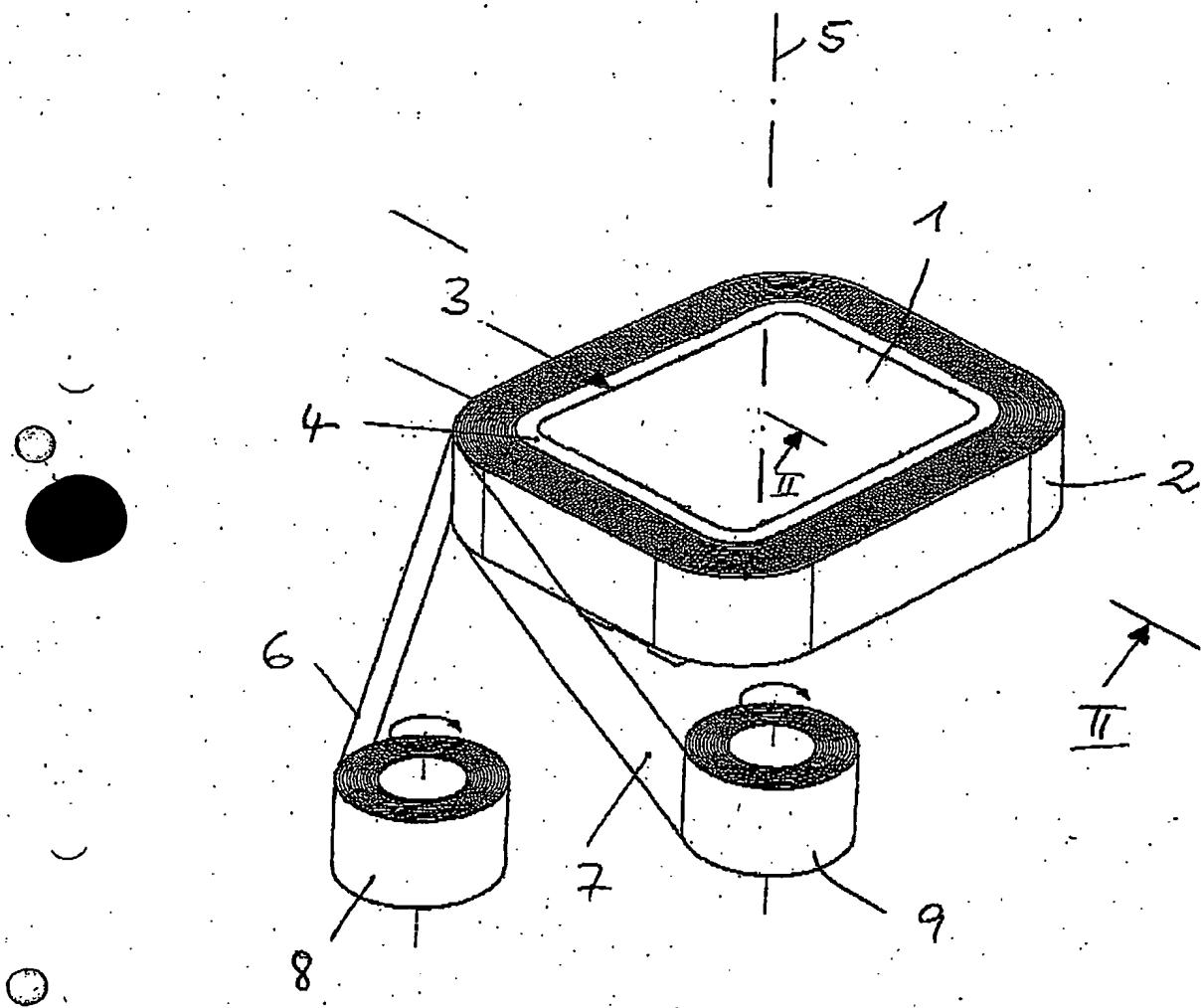


Fig. 1

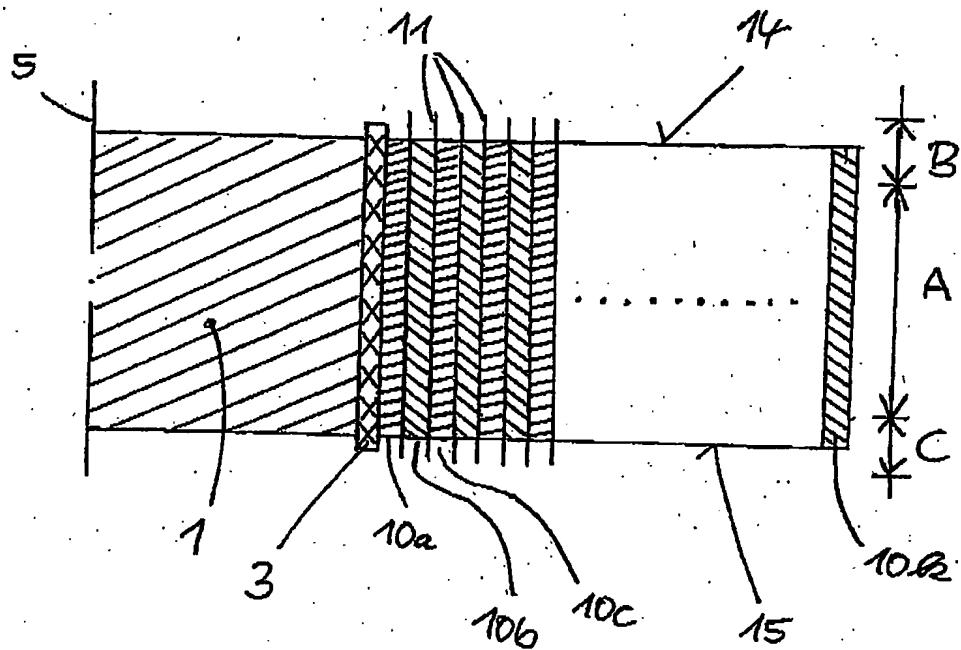


Fig. 2

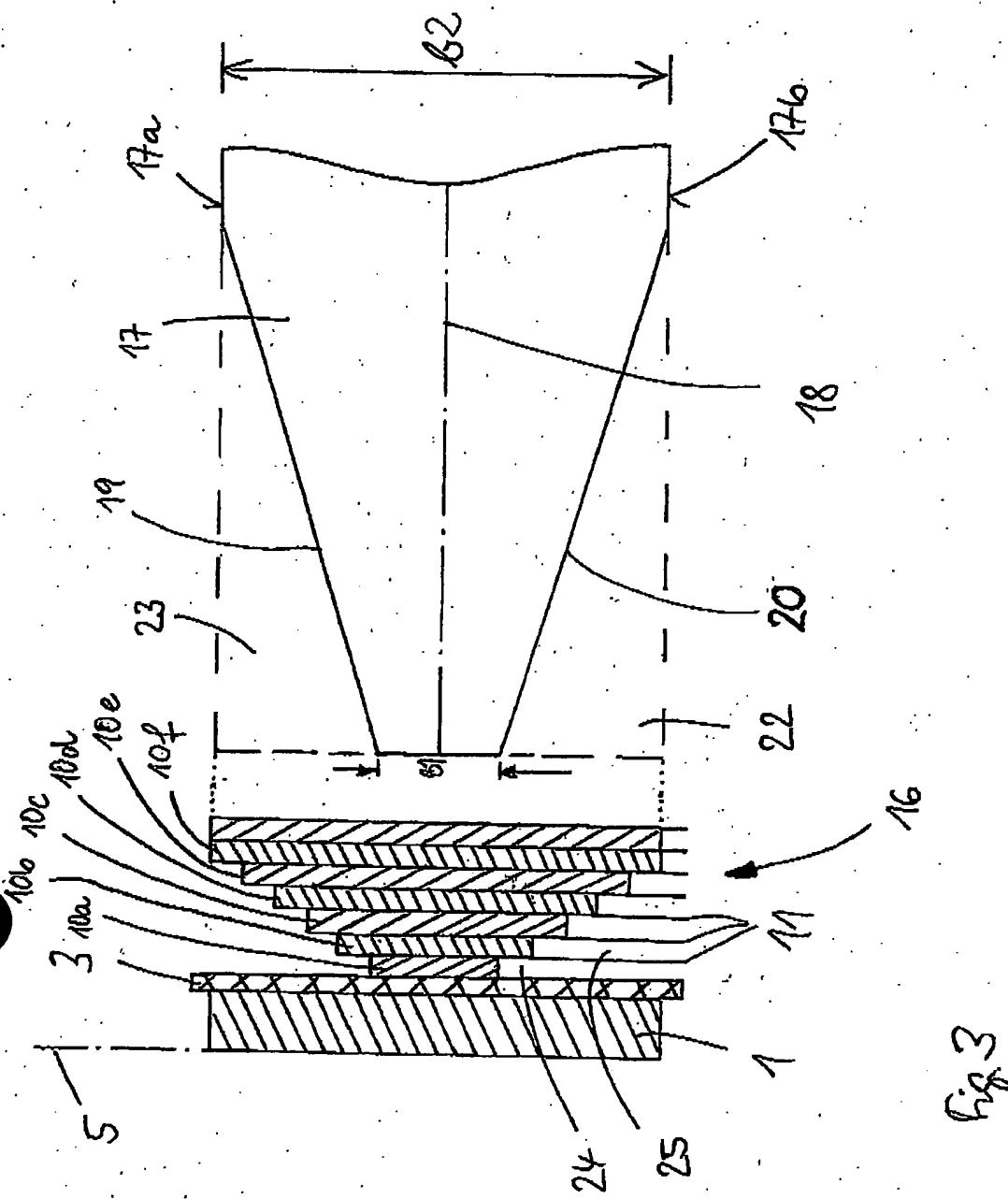


Fig. 3

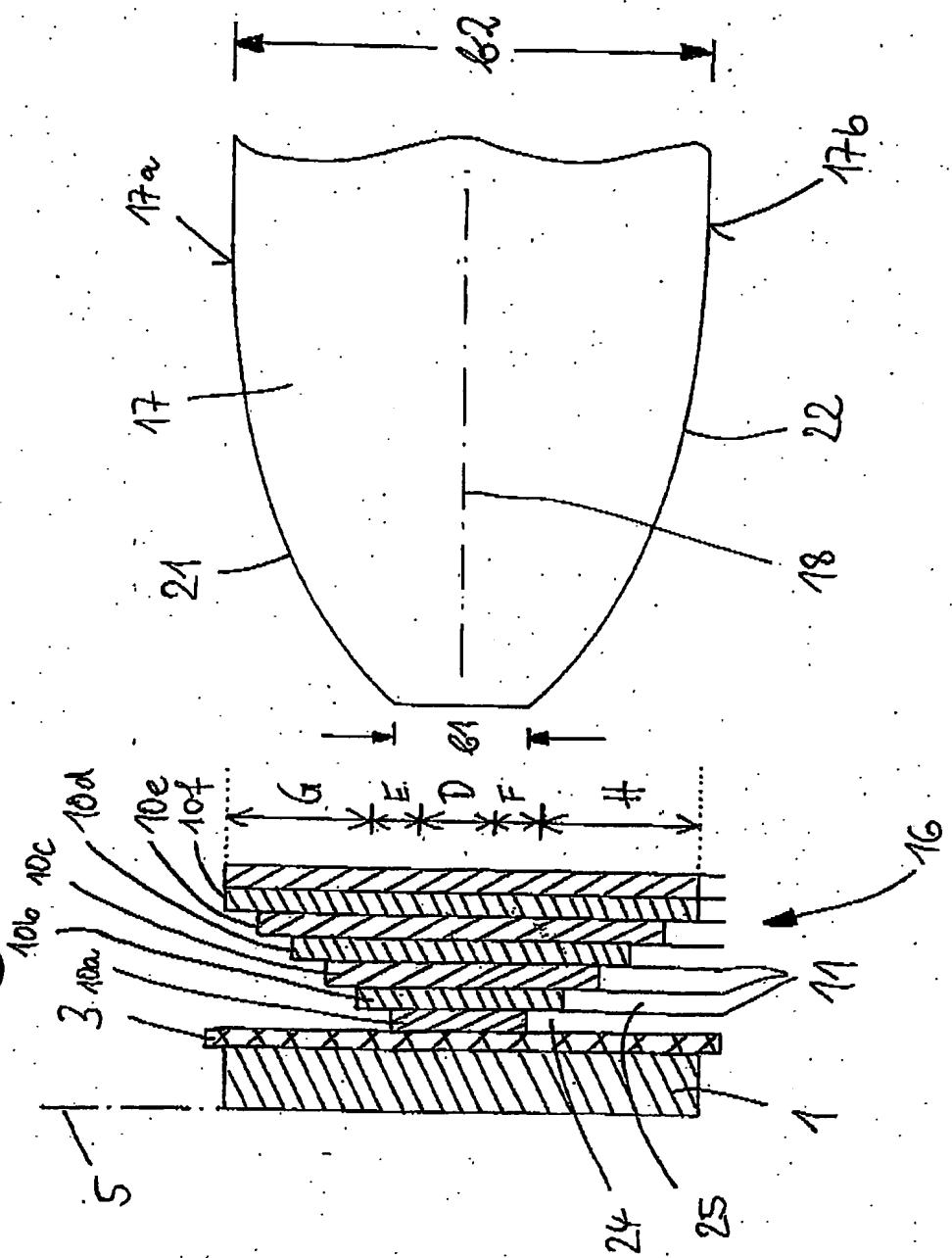


Fig. 4

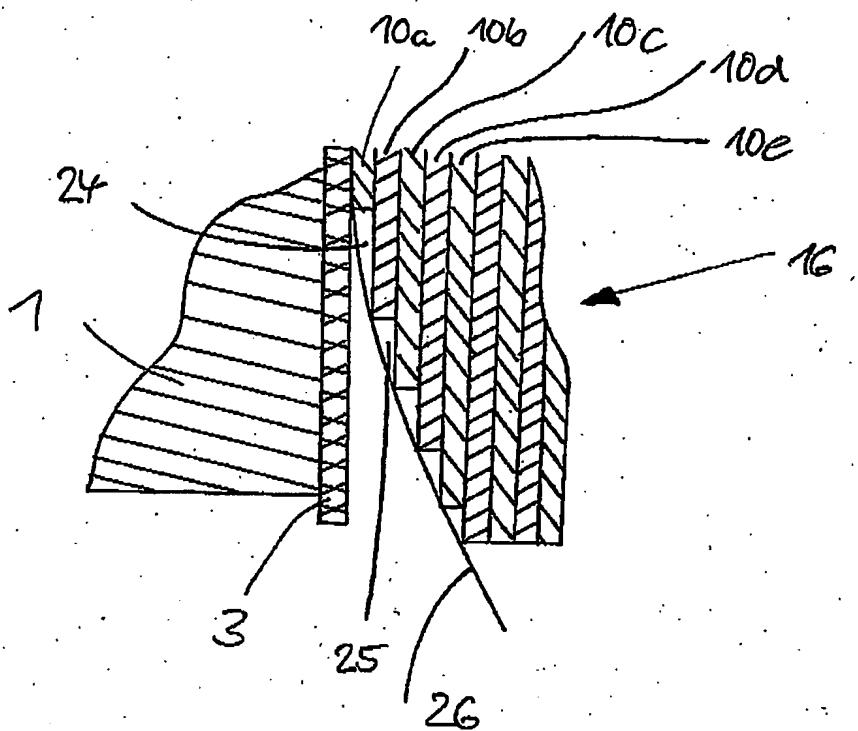


Fig. 5

From the INTERNATIONAL BUREAU

## PCT

NOTIFICATION CONCERNING  
SUBMISSION OR TRANSMITTAL  
OF PRIORITY DOCUMENT

(PCT Administrative Instructions, Section 411)

Date of mailing (day/month/year) 19 April 2005 (19.04.2005)	To:  FRHR. VON SCHORLEMER, R. Karthäuserstrasse 5a 34117 Kassel ALLEMAGNE
Applicant's or agent's file reference PCT 8870	<b>IMPORTANT NOTIFICATION</b>
International application No. PCT/DE05/000218	International filing date (day/month/year) 05 February 2005 (05.02.2005)
International publication date (day/month/year)	Priority date (day/month/year) 09 March 2004 (09.03.2004)
Applicant	TYSSENKRUPP TRANSRAPID GMBH et al

1. By means of this Form, which replaces any previously issued notification concerning submission or transmittal of priority documents, the applicant is hereby notified of the date of receipt by the International Bureau of the priority document(s) relating to all earlier application(s) whose priority is claimed. Unless otherwise indicated by the letters "NR", in the right-hand column or by an asterisk appearing next to a date of receipt, the priority document concerned was submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b).
2. *(If applicable)* The letters "NR" appearing in the right-hand column denote a priority document which, on the date of mailing of this Form, had not yet been received by the International Bureau under Rule 17.1(a) or (b). Where, under Rule 17.1(a), the priority document must be submitted by the applicant to the receiving Office or the International Bureau, but the applicant fails to submit the priority document within the applicable time limit under that Rule, the attention of the applicant is directed to Rule 17.1(c) which provides that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity, upon entry into the national phase, to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.
3. *(If applicable)* An asterisk (\*) appearing next to a date of receipt, in the right-hand column, denotes a priority document submitted or transmitted to the International Bureau but not in compliance with Rule 17.1(a) or (b) (the priority document was received after the time limit prescribed in Rule 17.1(a) or the request to prepare and transmit the priority document was submitted to the receiving Office after the applicable time limit under Rule 17.1(b)). Even though the priority document was not furnished in compliance with Rule 17.1(a) or (b), the International Bureau will nevertheless transmit a copy of the document to the designated Offices, for their consideration. In case such a copy is not accepted by the designated Office as the priority document, Rule 17.1(c) provides that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity, upon entry into the national phase, to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.

Priority date	Priority application No.	Country or regional Office or PCT receiving Office	Date of receipt of priority document
09 March 2004 (09.03.2004)	10 2004 011 941.4	DE	15 April 2005 (15.04.2005)

The International Bureau of WIPO 34, chemin des Colombettes 1211 Geneva 20, Switzerland  Facsimile No. +41 22 740 14 35	Authorized officer  Osborne Alison  Facsimile No. +41 22 338 89 75 Telephone No. +41 22 338 8472
---	---